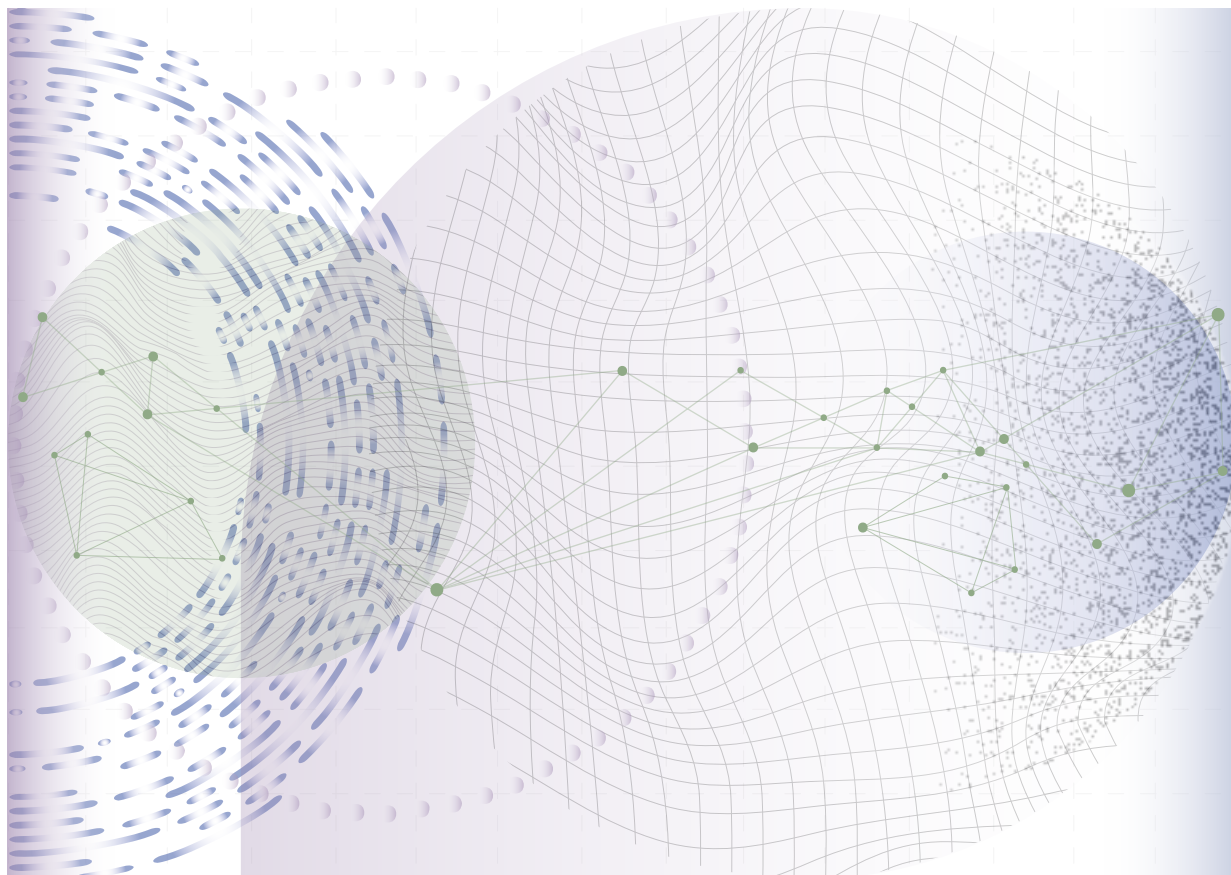




Servicios

Vol. 8, n° 2



Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2023



Ministerio de Economía
Argentina

Instituto Nacional de
Estadística y Censos
República Argentina

indec

Informes técnicos. Vol. 8, nº 11

ISSN 2545-6636

Servicios. Vol. 8, nº 2

Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2023

ISSN 2545-675X

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección de Gestión: Santiago Tettamanti

Dirección General de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas Económicas

Carolina Plat

Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios

Facundo Zunino



Queda hecho el depósito que fija la Ley 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, enero de 2024

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar Twitter: [@INDECArentina](https://twitter.com/INDECArentina)

Facebook: [/INDECArentina](https://www.facebook.com/INDECArentina) Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArentina](https://open.spotify.com/track/INDECArentina)

Calendario anual anticipado de informes:

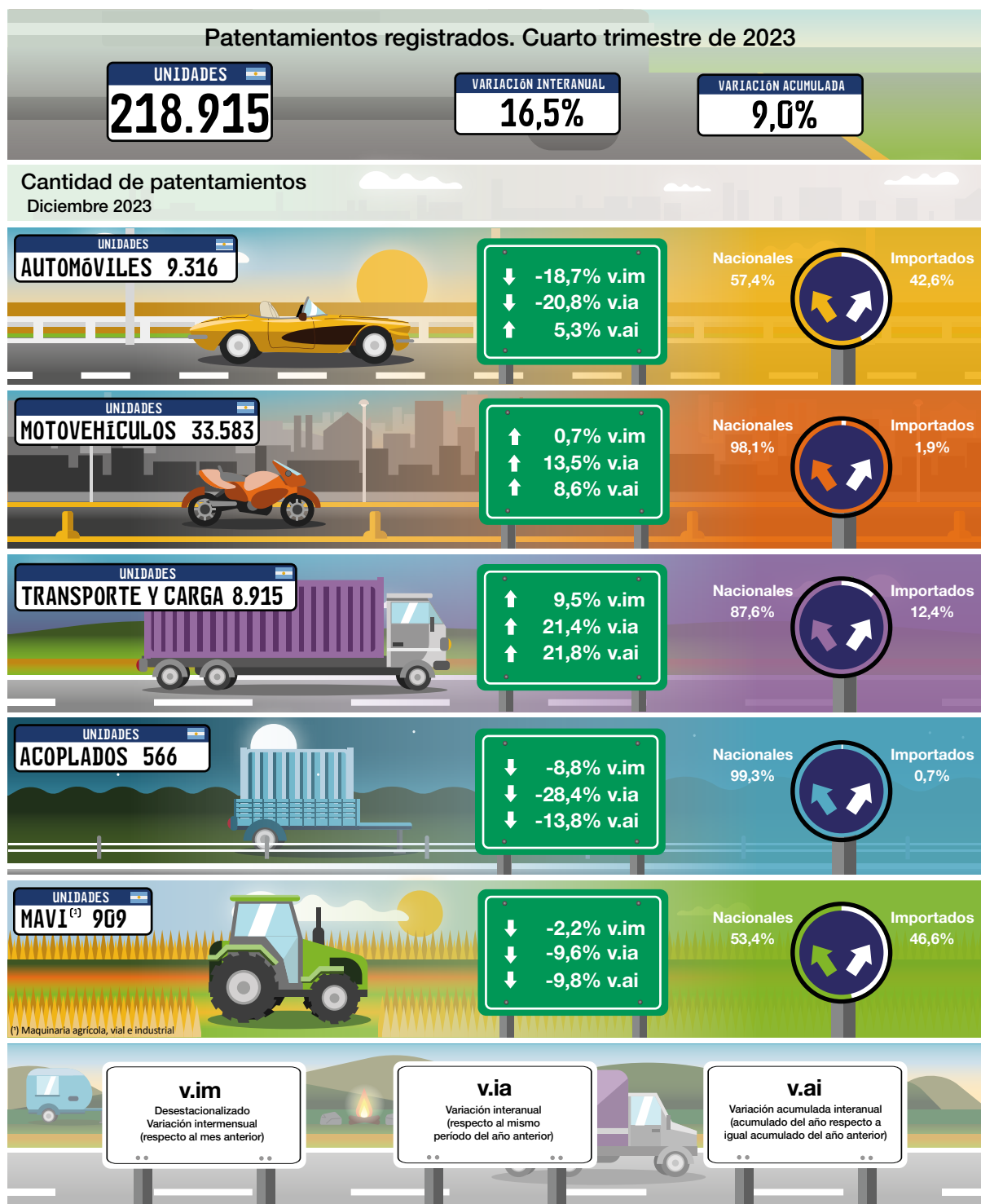
www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0



Índice	Pág.
Resumen ejecutivo	3
Índices de patentamientos. Cuarto trimestre de 2023	4
Patentamientos de automóviles	4
Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023	4
Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	5
Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	6
Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	5
Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	6
Patentamientos de motovehículos	7
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023	7
Cuadro 2.2 Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	8
Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	9
Gráfico 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	8
Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	9
Patentamientos de transporte y carga	10
Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023	10
Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	11
Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	12
Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	11
Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	12
Patentamientos de acoplados	13
Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023	13
Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	14
Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	15
Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	14
Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	15
Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)	16
Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023	16
Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	17
Cuadro 5.3 Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023	18
Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	17
Gráfico 5.2 Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023	18
Enlace a más detalles	19
Índice de cuadros web	19
Aspectos metodológicos del Índice de patentamientos	19

Índices de patentamientos

Resumen ejecutivo. Cuarto trimestre de 2023



Índices de patentamientos

Cuarto trimestre de 2023

Patentamientos de automóviles



En diciembre de 2023, el Índice de patentamientos de automóviles muestra una baja de 20,8% respecto a igual mes de 2022. El acumulado enero-diciembre 2023 presenta un aumento de 5,3% respecto a igual acumulado del año anterior.

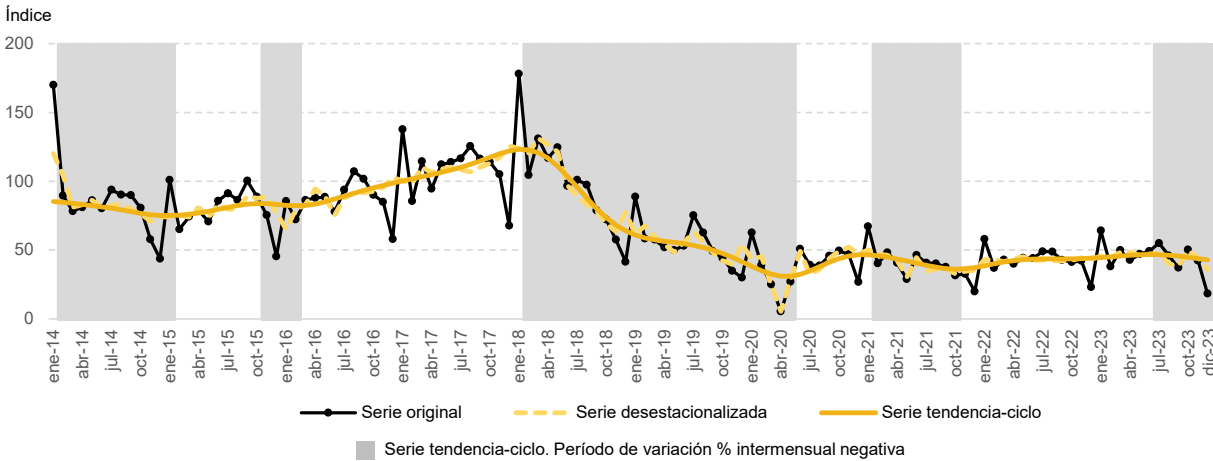
En diciembre de 2023, el índice de la serie desestacionalizada exhibe una baja de 18,7% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 2,3% respecto al mes anterior.

Cuadro 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023

Periodo	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual		Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2022* Enero	58,0	-13,7	-13,7	43,1	21,9	38,5	3,4
Febrero	36,9	-8,4	-11,7	43,0	-0,3	39,9	3,7
Marzo	42,9	-10,9	-11,5	41,5	-3,5	41,3	3,4
Abril	39,9	-1,8	-9,5	43,5	5,1	42,3	2,5
Mayo	44,3	53,7	-1,4	45,1	3,5	43,0	1,6
Junio	44,0	-4,8	-2,0	42,3	-6,1	43,4	0,9
Julio	49,0	20,2	0,9	42,9	1,3	43,5	0,4
Agosto	48,7	21,3	3,2	42,2	-1,6	43,6	0,1
Septiembre	42,8	13,8	4,3	42,1	-0,3	43,6	0,1
Octubre	41,2	30,6	6,2	42,5	1,0	43,7	0,1
Noviembre	42,1	29,1	7,9	44,3	4,3	43,9	0,4
Diciembre	23,1	15,8	8,2	43,2	-2,5	44,2	0,7
2023* Enero	64,1	10,6	10,6	45,7	5,7	44,6	1,0
Febrero	38,0	3,1	7,6	44,3	-3,0	45,1	1,2
Marzo	49,8	16,2	10,3	48,3	9,1	45,7	1,2
Abril	42,7	7,0	9,6	48,4	0,2	46,2	1,1
Mayo	47,0	6,2	8,9	46,1	-4,9	46,6	0,8
Junio	49,2	11,9	9,4	47,2	2,5	46,7	0,3
Julio	55,0	12,3	9,8	47,7	1,0	46,6	-0,3
Agosto	46,0	-5,6	7,8	40,0	-16,2	46,2	-0,8
Septiembre	37,0	-13,6	5,5	38,3	-4,2	45,6	-1,3
Octubre	50,4	22,1	7,1	49,9	30,3	44,8	-1,8
Noviembre	42,4	0,7	6,5	44,3	-11,2	43,9	-2,1
Diciembre	18,3	-20,8	5,3	36,0	-18,7	42,8	-2,3

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.1 Índice de patentamientos de automóviles. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2023, se registraron 9.316 patentamientos de automóviles en el total del país, lo que representa una baja de 20,8% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 57,4% corresponde a automóviles nacionales y el 42,6%, a importados.

Cuadro 1.2 Patentamientos de automóviles, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Jurisdicción	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	9.316	-20,8	100,0
Buenos Aires	2.795	-17,5	30,0
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	2.300	-12,5	24,7
Catamarca	53	-38,4	0,6
Chaco	126	-37,9	1,4
Chubut	119	-44,1	1,3
Córdoba	831	-24,2	8,9
Corrientes	176	-3,3	1,9
Entre Ríos	200	-11,1	2,1
Formosa	54	-34,1	0,6
Jujuy	84	-22,2	0,9
La Pampa	92	-39,5	1,0
La Rioja	49	-38,0	0,5
Mendoza	283	-11,8	3,0
Misiones	105	-22,8	1,1
Neuquén	204	-26,9	2,2
Río Negro	206	-8,0	2,2
Salta	232	-33,9	2,5
San Juan	78	-48,3	0,8
San Luis	87	-18,7	0,9
Santa Cruz	95	-24,0	1,0
Santa Fe	700	-33,7	7,5
Santiago del Estero	62	-35,4	0,7
Tierra del Fuego	136	-28,4	1,5
Tucumán	249	-10,1	2,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

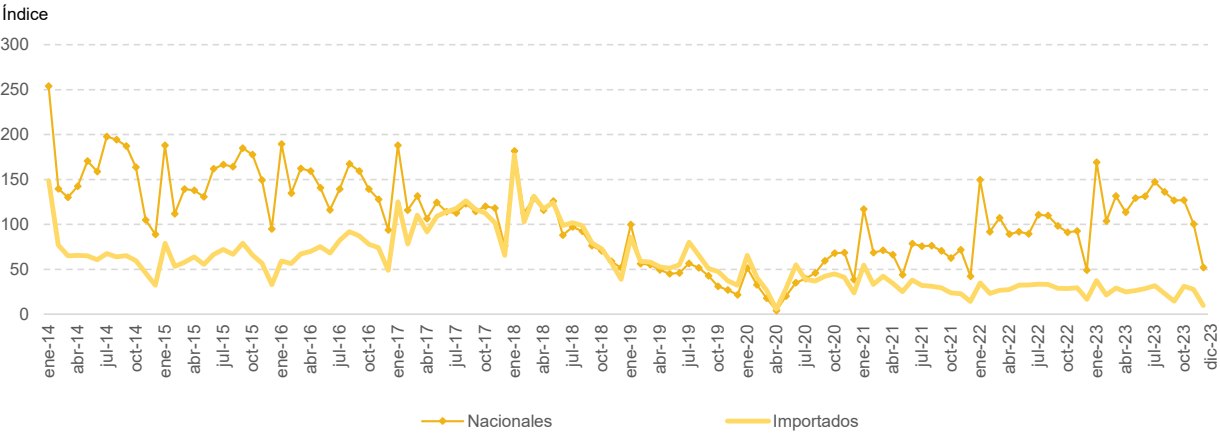
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 1.3 Patentamientos de automóviles, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Procedencia	Patentamientos de automóviles	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	9.316	-20,8	100,0
Nacionales	5.352	6,2	57,4
Importados	3.964	-41,0	42,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 1.2 Índice de patentamientos de automóviles, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de motovehículos



En diciembre de 2023, el Índice de patentamientos de motovehículos muestra una suba de 13,5% respecto a igual mes de 2022. El acumulado enero-diciembre 2023 presenta un aumento de 8,6% respecto a igual acumulado del año anterior.

En diciembre de 2023, el índice de la serie desestacionalizada presenta una suba de 0,7% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 0,2% respecto al mes anterior.

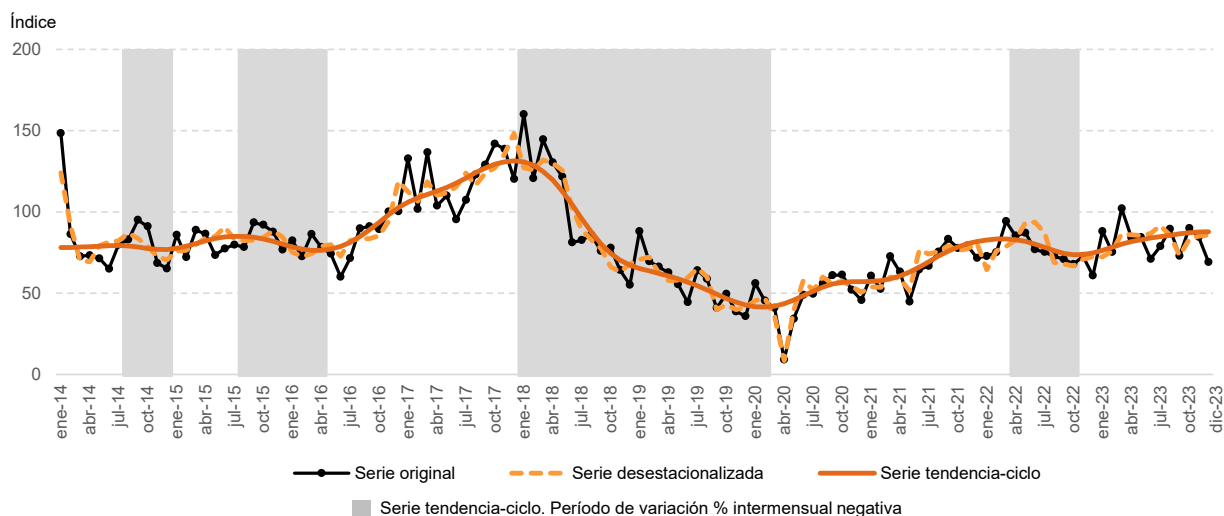
Cuadro 2.1 Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023

Periodo		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de motovehículos	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2022*	Enero	72,8	20,1	20,1	64,5	-20,0	82,8	1,1
	Febrero	75,1	42,9	30,7	76,0	17,9	83,3	0,6
	Marzo	94,2	29,6	30,3	78,7	3,6	83,4	0,1
	Abril	85,3	34,9	31,4	82,7	5,1	82,9	-0,5
	Mayo	87,1	94,4	41,0	93,4	13,0	81,9	-1,3
	Junio	76,8	19,0	37,1	93,7	0,3	80,2	-2,0
	Julio	75,3	12,7	33,2	87,1	-7,0	78,2	-2,5
	Agosto	72,8	-3,7	27,7	68,8	-21,0	76,1	-2,6
	Septiembre	70,9	-14,8	21,6	68,0	-1,2	74,5	-2,2
	Octubre	67,9	-12,6	17,6	66,8	-1,6	73,6	-1,2
	Noviembre	72,7	-8,3	14,8	71,0	6,2	73,7	0,2
	Diciembre	60,8	-15,2	12,2	72,4	2,0	74,8	1,4
2023*	Enero	88,1	21,0	21,0	72,4	0,0	76,4	2,2
	Febrero	75,3	0,3	10,5	75,8	4,7	78,3	2,5
	Marzo	102,1	8,4	9,7	86,3	13,9	80,1	2,3
	Abril	84,1	-1,4	6,8	85,9	-0,5	81,7	2,0
	Mayo	84,4	-3,1	4,7	85,5	-0,6	82,9	1,5
	Junio	71,1	-7,5	2,8	86,7	1,5	83,9	1,2
	Julio	78,8	4,7	3,0	91,5	5,6	84,8	1,0
	Agosto	89,4	22,9	5,3	85,7	-6,4	85,6	1,0
	Septiembre	73,0	3,0	5,1	73,2	-14,6	86,5	1,0
	Octubre	90,0	32,5	7,5	83,1	13,4	87,2	0,8
	Noviembre	84,5	16,2	8,2	85,1	2,5	87,7	0,6
	Diciembre	69,1	13,5	8,6	85,8	0,7	87,9	0,2

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.1

Índice de patentamientos de motovehículos. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2023, se registraron 33.583 patentamientos de motovehículos en el total del país, lo que representa una suba de 13,5% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 98,1% corresponde a motovehículos nacionales y el 1,9%, a importados.

Cuadro 2.2

Patentamientos de motovehículos, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Jurisdicción	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior		Composición porcentual
		Unidades	%	
Total	33.583	13,5	100,0	
Buenos Aires	11.192	11,9	33,3	
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.618	27,0	4,8	
Catamarca	454	9,1	1,4	
Chaco	1.774	21,6	5,3	
Chubut	253	68,7	0,8	
Córdoba	3.083	13,7	9,2	
Corrientes	953	27,9	2,8	
Entre Ríos	790	-8,7	2,4	
Formosa	626	-22,7	1,9	
Jujuy	600	8,7	1,8	
La Pampa	215	28,7	0,6	
La Rioja	389	1,6	1,2	
Mendoza	1.082	28,2	3,2	
Misiones	686	-7,8	2,0	
Neuquén	375	17,6	1,1	
Río Negro	433	33,2	1,3	
Salta	1.375	11,3	4,1	
San Juan	573	30,5	1,7	
San Luis	571	77,9	1,7	
Santa Cruz	117	50,0	0,3	
Santa Fe	3.636	15,3	10,8	
Santiago del Estero	1.054	-5,4	3,1	
Tierra del Fuego	84	71,4	0,3	
Tucumán	1.650	16,0	4,9	

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

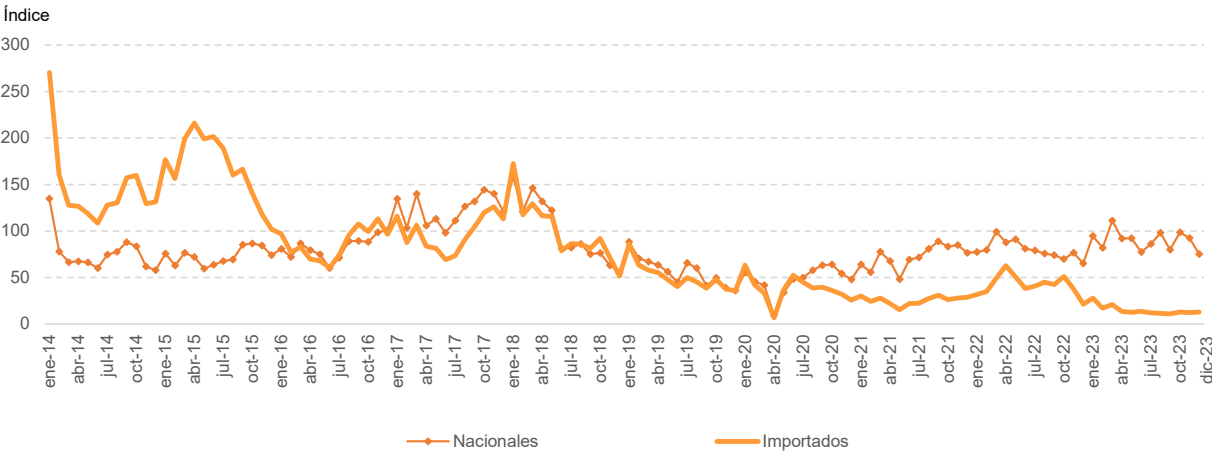
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 2.3 Patentamientos de motovehículos, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Procedencia	Patentamientos de motovehículos	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	33.583	13,5	100,0
Nacionales	32.960	15,4	98,1
Importados	623	-39,3	1,9

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 2.2 Índice de patentamientos de motovehículos, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de transporte y carga



En diciembre de 2023, el Índice de patentamientos de transporte y carga muestra una suba de 21,4% respecto a igual mes de 2022. El acumulado enero-diciembre 2023 presenta un aumento de 21,8% respecto a igual acumulado del año anterior.

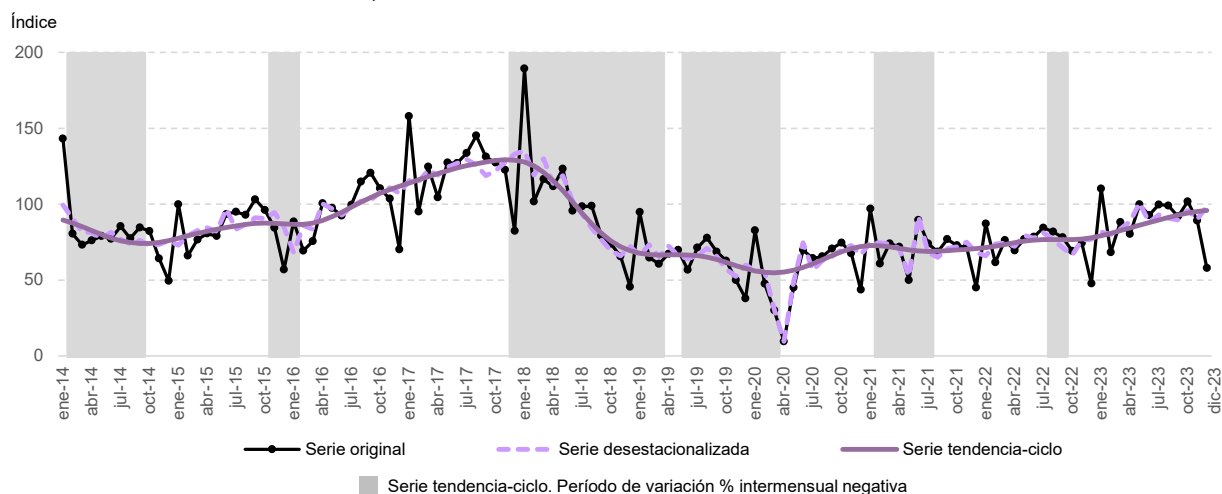
En diciembre de 2023, el índice de la serie desestacionalizada exhibe una suba de 9,5% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 0,7% respecto al mes anterior.

Cuadro 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023

Período	Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual		Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mes anterior
		respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
	Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2022* Enero	87,1	-10,1	-10,1	66,0	-3,3	71,4	0,9
Febrero	61,7	1,4	-5,7	73,7	11,7	72,4	1,3
Marzo	76,3	2,9	-2,9	74,3	0,7	73,5	1,5
Abril	69,5	-3,4	-3,0	72,3	-2,7	74,7	1,6
Mayo	77,0	54,0	5,0	79,5	10,0	75,7	1,4
Junio	78,6	-12,3	1,5	77,5	-2,6	76,4	0,9
Julio	84,4	14,0	3,3	81,3	4,9	76,7	0,4
Agosto	81,9	19,3	5,2	76,6	-5,8	76,7	-0,0
Septiembre	78,1	1,6	4,8	71,3	-6,9	76,6	-0,1
Octubre	69,1	-5,1	3,8	66,6	-6,6	76,7	0,1
Noviembre	74,4	3,8	3,8	76,4	14,8	77,1	0,5
Diciembre	47,8	6,0	3,9	76,9	0,7	78,0	1,1
2023* Enero	110,3	26,6	26,6	81,8	6,3	79,2	1,6
Febrero	68,3	10,6	20,0	80,0	-2,2	80,8	2,0
Marzo	88,1	15,5	18,4	83,6	4,5	82,6	2,2
Abril	80,3	15,6	17,8	88,5	5,9	84,4	2,2
Mayo	99,9	29,7	20,2	100,8	13,8	86,2	2,1
Junio	92,8	18,1	19,9	88,2	-12,5	87,9	2,0
Julio	99,8	18,2	19,6	93,0	5,5	89,6	1,9
Agosto	99,1	21,0	19,8	90,8	-2,3	91,3	1,8
Septiembre	91,8	17,6	19,5	89,7	-1,3	92,8	1,7
Octubre	101,8	47,2	22,0	95,9	7,0	94,2	1,4
Noviembre	89,1	19,8	21,9	90,1	-6,1	95,2	1,1
Diciembre	58,0	21,4	21,8	98,6	9,5	95,8	0,7

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.1 Índice de patentamientos de transporte y carga. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2023, se registraron 8.915 patentamientos de transporte y carga en el total del país, lo que representa una suba de 21,4% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 87,6% corresponde a transporte y carga nacionales y el 12,4%, a importados.

Cuadro 3.2 Patentamientos de transporte y carga, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Jurisdicción	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	8.915	21,4	100,0
Buenos Aires	2.604	40,8	29,2
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	1.700	4,5	19,1
Catamarca	79	11,3	0,9
Chaco	188	28,8	2,1
Chubut	175	33,6	2,0
Córdoba	751	4,0	8,4
Corrientes	264	28,8	3,0
Entre Ríos	196	16,7	2,2
Formosa	61	-11,6	0,7
Jujuy	96	21,5	1,1
La Pampa	149	35,5	1,7
La Rioja	44	-	0,5
Mendoza	398	41,6	4,5
Misiones	120	21,2	1,3
Neuquén	274	44,2	3,1
Río Negro	116	11,5	1,3
Salta	260	14,5	2,9
San Juan	166	72,9	1,9
San Luis	89	41,3	1,0
Santa Cruz	118	25,5	1,3
Santa Fe	586	-7,9	6,6
Santiago del Estero	112	12,0	1,3
Tierra del Fuego	79	14,5	0,9
Tucumán	290	79,0	3,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

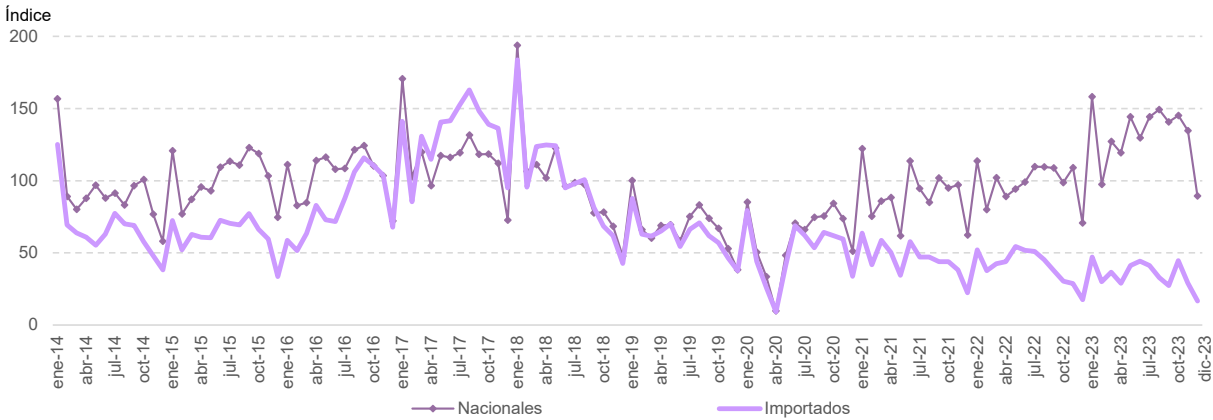
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 3.3 Patentamientos de transporte y carga, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Procedencia	Patentamientos de transporte y carga	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	8.915	21,4	100,0
Nacionales	7.807	26,3	87,6
Importados	1.108	-4,6	12,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 3.2 Índice de patentamientos de transporte y carga, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de acoplados



En diciembre de 2023, el Índice de patentamientos de acoplados muestra una baja de 28,4% respecto a igual mes de 2022. El acumulado enero-diciembre 2023 presenta una reducción de 13,8% respecto a igual acumulado del año anterior.

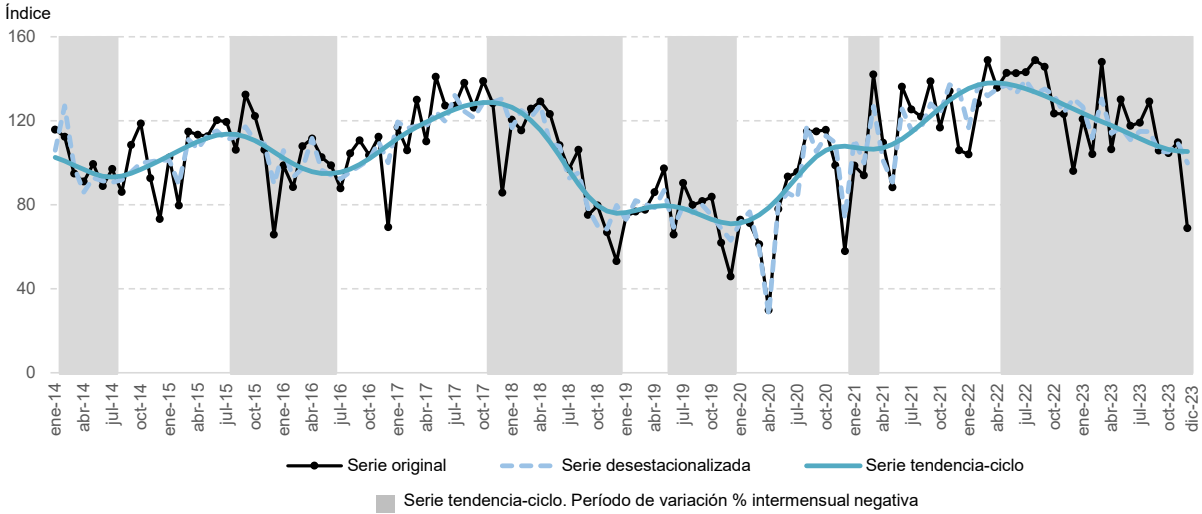
En diciembre de 2023, el índice de la serie desestacionalizada presenta una baja de 8,8% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación negativa de 0,2% respecto al mes anterior.

Cuadro 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de acoplados	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2022*	Enero	104,0	5,5	5,5	116,6	-13,3	135,3	1,9
	Febrero	128,2	36,5	20,6	137,1	17,6	137,0	1,3
	Marzo	148,8	4,8	13,9	131,8	-3,8	137,9	0,6
	Abril	135,7	23,8	16,4	135,2	2,5	138,0	0,1
	Mayo	142,7	61,8	23,9	137,0	1,4	137,5	-0,4
	Junio	142,6	4,7	20,0	133,1	-2,9	136,5	-0,7
	Julio	143,1	14,1	19,1	139,4	4,8	135,2	-1,0
	Agosto	148,8	22,0	19,5	132,6	-4,9	133,7	-1,2
	Septiembre	145,7	5,0	17,6	135,1	1,9	131,9	-1,3
	Octubre	123,4	5,7	16,4	132,0	-2,3	129,9	-1,5
	Noviembre	123,2	-8,2	13,9	123,8	-6,2	127,7	-1,6
	Diciembre	96,0	-9,4	12,1	130,5	5,4	125,6	-1,7
2023*	Enero	120,8	16,1	16,1	126,6	-3,0	123,5	-1,7
	Febrero	104,1	-18,8	-3,1	111,8	-11,7	121,5	-1,6
	Marzo	148,0	-0,6	-2,1	130,3	16,6	119,6	-1,6
	Abril	106,4	-21,6	-7,2	113,9	-12,6	117,7	-1,6
	Mayo	130,1	-8,9	-7,6	116,7	2,5	115,7	-1,7
	Junio	117,6	-17,5	-9,4	111,0	-5,0	113,7	-1,8
	Julio	119,1	-16,8	-10,5	114,9	3,6	111,5	-1,9
	Agosto	129,1	-13,2	-10,9	114,8	-0,1	109,5	-1,8
	Septiembre	105,8	-27,4	-12,8	105,4	-8,2	107,7	-1,6
	Octubre	104,6	-15,3	-13,0	105,1	-0,3	106,4	-1,3
	Noviembre	109,7	-10,9	-12,8	109,4	4,1	105,6	-0,7
	Diciembre	68,8	-28,4	-13,8	99,8	-8,8	105,3	-0,2

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.1 Índice de patentamientos de acoplados. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2023, se registraron 566 patentamientos de acoplados en el total del país, lo que representa una baja de 28,4% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 99,3% corresponde a acoplados nacionales y el 0,7% fueron importados.

Cuadro 4.2 Patentamientos de acoplados, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Jurisdicción	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	566	-28,4	100,0
Buenos Aires	173	-11,3	30,6
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	85	-7,6	15,0
Catamarca	4	100,0	0,7
Chaco	9	-67,9	1,6
Chubut	10	-63,0	1,8
Córdoba	43	-44,2	7,6
Corrientes	15	-59,5	2,7
Entre Ríos	18	-14,3	3,2
Formosa	4	-20,0	0,7
Jujuy	7	-30,0	1,2
La Pampa	3	-85,0	0,5
La Rioja	4	-	0,7
Mendoza	21	-40,0	3,7
Misiones	3	-89,3	0,5
Neuquén	21	-27,6	3,7
Río Negro	30	150,0	5,3
Salta	17	-10,5	3,0
San Juan	8	14,3	1,4
San Luis	3	50,0	0,5
Santa Cruz	6	-25,0	1,1
Santa Fe	40	-60,4	7,1
Santiago del Estero	4	-	0,7
Tierra del Fuego	11	-21,4	1,9
Tucumán	27	107,7	4,8

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

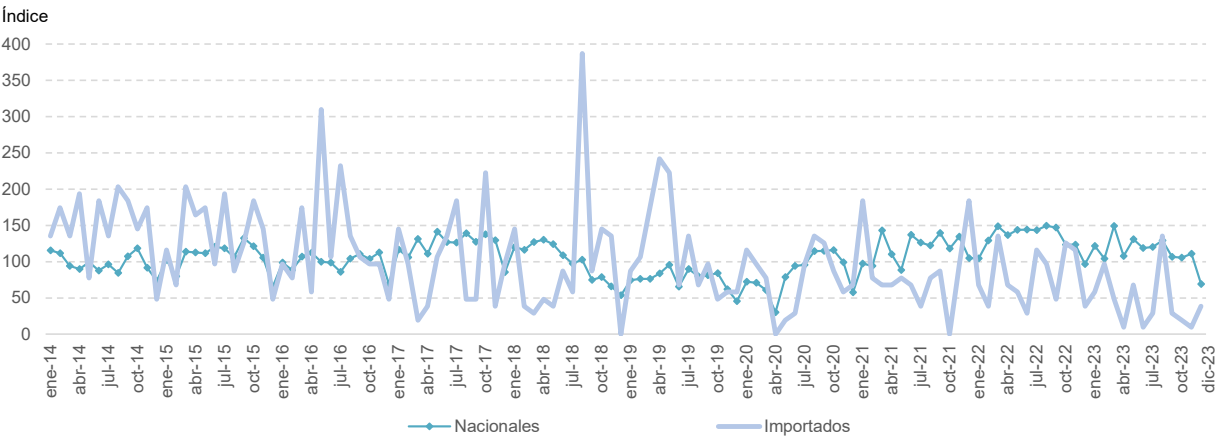
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 4.3 Patentamientos de acoplados, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Procedencia	Patentamientos de acoplados	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	566	-28,4	100,0
Nacionales	562	-28,5	99,3
Importados	4	-	0,7

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 4.2 Índice de patentamientos de acoplados, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Patentamientos de maquinaria agrícola, vial e industrial (MAVI)



En diciembre de 2023, el Índice de patentamientos de MAVI muestra una baja de 9,6% respecto a igual mes de 2022. El acumulado enero-diciembre 2023 presenta una caída de 9,8% respecto a igual acumulado del año anterior.

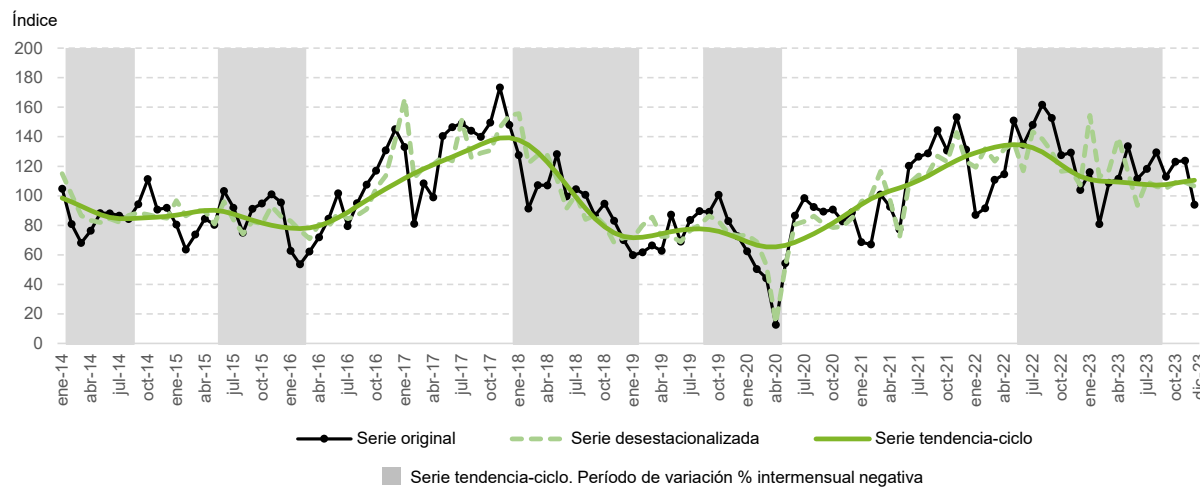
En diciembre de 2023, el índice de la serie desestacionalizada exhibe una reducción de 2,2% respecto al mes anterior y el índice serie tendencia-ciclo registra una variación positiva de 0,8% respecto al mes anterior.

Cuadro 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual. Enero 2022-diciembre 2023

Período		Índice serie original			Índice serie desestacionalizada		Índice serie tendencia-ciclo	
		Variación porcentual			Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mes anterior
		Patentamientos de MAVI	respecto al mismo mes del año anterior	acumulada del año respecto a igual acumulado del año anterior				
		Números índice	%		Números índice	%	Números índice	%
2022*	Enero	87,1	27,0	27,0	119,3	-3,2	129,2	1,9
	Febrero	91,5	36,4	31,6	131,9	10,5	131,2	1,6
	Marzo	110,7	9,8	22,3	123,5	-6,3	132,9	1,3
	Abril	114,7	23,9	22,8	131,6	6,6	134,1	0,9
	Mayo	150,9	95,7	36,6	136,1	3,4	134,7	0,5
	Junio	134,6	11,9	31,0	117,0	-14,0	134,3	-0,3
	Julio	147,9	17,0	28,3	143,4	22,6	132,6	-1,3
	Agosto	161,7	25,6	27,8	138,4	-3,5	129,6	-2,3
	Septiembre	152,6	5,7	24,4	129,9	-6,1	125,5	-3,2
	Octubre	127,5	-2,4	21,1	116,5	-10,3	120,9	-3,7
	Noviembre	129,2	-15,7	16,4	117,4	0,7	116,6	-3,6
	Diciembre	103,9	-20,9	12,8	107,3	-8,6	113,2	-2,9
2023*	Enero	116,0	33,3	33,3	154,4	43,9	111,0	-1,9
	Febrero	80,8	-11,6	10,2	112,8	-26,9	110,0	-0,9
	Marzo	108,8	-1,8	5,6	117,4	4,0	109,6	-0,3
	Abril	111,4	-2,8	3,3	139,3	18,6	109,4	-0,2
	Mayo	133,5	-11,6	-0,8	115,8	-16,9	108,9	-0,4
	Junio	111,6	-17,1	-4,0	93,4	-19,3	108,2	-0,6
	Julio	118,3	-20,1	-6,8	109,9	17,6	107,5	-0,6
	Agosto	129,4	-19,9	-8,9	106,2	-3,4	107,3	-0,2
	Septiembre	112,9	-26,0	-11,2	105,0	-1,1	107,7	0,3
	Octubre	123,0	-3,5	-10,4	109,1	3,9	108,6	0,8
	Noviembre	123,8	-4,2	-9,9	109,1	-0,0	109,7	1,0
	Diciembre	94,0	-9,6	-9,8	106,6	-2,2	110,5	0,8

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.1 Índice de patentamientos de MAVI. Serie original, desestacionalizada y tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

En diciembre de 2023, se registraron 909 patentamientos de MAVI en el total del país, lo que representa una baja de 9,6% respecto a igual mes del año anterior. De ese total, el 53,4% corresponde a MAVI nacionales y el 46,6%, a importados.

Cuadro 5.2 Patentamientos de MAVI, por jurisdicción, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Jurisdicción	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	909	-9,6	100,0
Buenos Aires	197	10,1	21,7
Ciudad Autónoma de Buenos Aires	214	1,4	23,5
Catamarca	3	-57,1	0,3
Chaco	27	-10,0	3,0
Chubut	7	16,7	0,8
Córdoba	100	-32,4	11,0
Corrientes	13	-58,1	1,4
Entre Ríos	20	-35,5	2,2
Formosa	8	100,0	0,9
Jujuy	9	-40,0	1,0
La Pampa	19	-17,4	2,1
La Rioja	1	-	0,1
Mendoza	61	56,4	6,7
Misiones	5	-64,3	0,6
Neuquén	14	-57,6	1,5
Río Negro	7	16,7	0,8
Salta	19	-13,6	2,1
San Juan	4	-42,9	0,4
San Luis	5	-50,0	0,6
Santa Cruz	5	-44,4	0,6
Santa Fe	117	-19,9	12,9
Santiago del Estero	9	-18,2	1,0
Tierra del Fuego	1	-66,7	0,1
Tucumán	44	131,6	4,8

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Cuadro 5.3

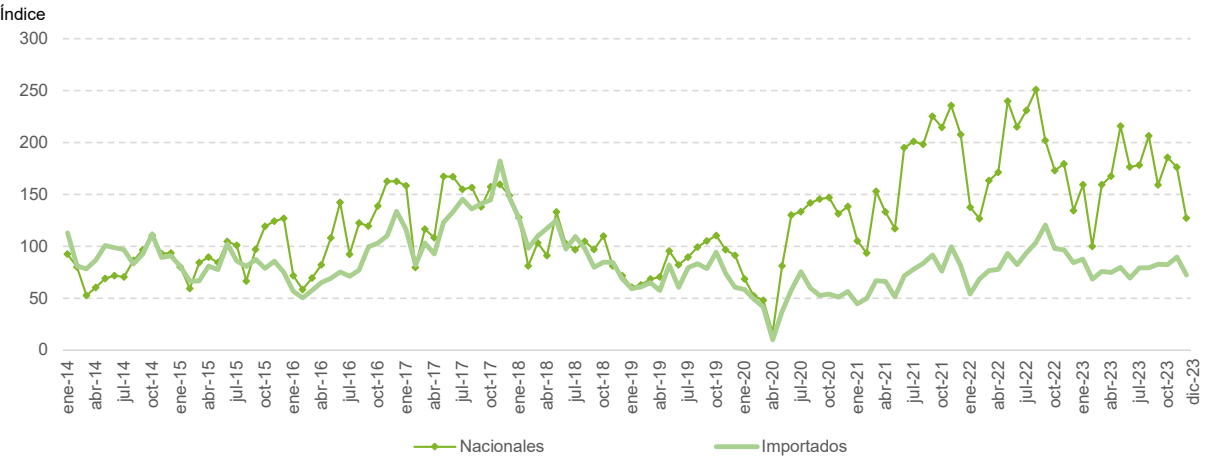
Patentamientos de MAVI, por procedencia, en unidades, variación y composición porcentual. Diciembre de 2023*

Procedencia	Patentamientos de MAVI	Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior	Composición porcentual
	Unidades	%	
Total	909	-9,6	100,0
Nacionales	485	-5,3	53,4
Importados	424	-14,0	46,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.
Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Gráfico 5.2

Índice de patentamientos de MAVI, por procedencia, base 2018=100, en números índice. Enero 2014-diciembre 2023



Fuente: INDEC, Dirección Nacional de Estadísticas Económicas. Dirección de Estadísticas de Comercio y Servicios.

Enlace a más detalles

Pueden consultarse las series de los Índices de patentamientos, desde enero de 2014 hasta el período de referencia del presente informe, en los cuadros que se encuentran en formato digital, disponibles en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/cuadros_indices_patentamientos.xls

Índice de cuadros web

Cuadro 1.1 Índices de patentamientos por categoría. Serie original, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro 1.2 Índices de patentamientos por categoría. Serie desestacionalizada, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 1.3 Índices de patentamientos por categoría. Serie tendencia-ciclo, base 2018=100, en números índice y variación porcentual respecto al mes anterior.

Cuadro 2. Patentamientos por categoría, en unidades

Cuadro 2.1 Patentamientos de automóviles por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.2 Patentamientos de transporte y carga por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.3 Patentamientos de acoplados por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.4 Patentamientos de motovehículos por jurisdicción, en unidades

Cuadro 2.5 Patentamientos de MAVI por jurisdicción, en unidades

Cuadro 3. Patentamientos por categoría según procedencia, en unidades

Aspectos metodológicos

Características generales

La cantidad registrada de patentamientos forma parte de los principales indicadores económicos delineados por los organismos internacionales rectores en la materia. Por ello, este indicador tiene como principal objetivo medir la evolución mensual de los nuevos patentamientos registrados en Argentina, el cual brinda información estadística continua y oportuna para el análisis de coyuntura.

La fuente de información utilizada es el registro administrativo digitalizado del Sistema Único de Registro de Automotores (SURA), perteneciente a la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios (DNRPAyCP).

Los índices de patentamientos se elaboran utilizando la cantidad de inscripciones iniciales del SURA, medidas en unidades, por categoría –automóviles, motovehículos, transporte y carga, acoplados y MAVI–. Además, la información con la que fue registrada por primera vez la inscripción del bien se encuentra desagregada por provincia y procedencia –nacional e importada–.

Las series estadísticas de los Índices de patentamientos comienzan en enero de 2014 y su periodicidad es mensual. Su cobertura geográfica es para el total del país. El período base para la elaboración de los índices es 2018.

Ajuste estacional

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en tres componentes: la tendencia-ciclo (T-C), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (T-C) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Por eso, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por esta razón, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de la COVID-19, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados, se supone que la forma en que se relacionan las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: el método directo o el método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas. Para los índices de patentamientos por categoría se utilizará el método de descomposición directo para el ajuste estacional.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones habituales para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, es decir, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22, pp. 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, pág. 102).

Las principales características del ajuste estacional de las series de índices de patentamientos por categoría con los datos a febrero de 2023 son:

Opciones utilizadas	Automóviles	Motovehículos	Transporte y carga	Acoplados	MAVI
Transformación	Log	Log	Log	Log	Log
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo	Multiplicativo
Modelo ARIMA	(011)(110)	(100)(011)	(011)(011)	(011)(011)	(011)(110)
¿Ajusta Pascua?	No	No	Sí	No	No
¿Ajusta año bisiesto?	No	No	No	No	No
¿Ajusta variación por días de actividad?	No	Sí	Sí	Sí	Sí
¿Ajusta outliers?	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro estacional	3x9	3x5	3x5	3x5	3x9

La síntesis metodológica detallada de los Índices de patentamientos se encuentra disponible en: https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/metodologia_indices_patentamientos.pdf